



**Equilibratrice  
avanzata  
Touchscreen per  
ruote autocarro**



**Precisione e tecnologia al tuo servizio!  
Massima efficienza, minimo sforzo!**

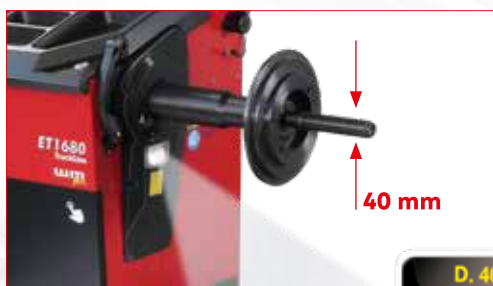


## TOUCHSCREEN

Ampio **monitor touchscreen da 22"** con interfaccia grafica intuitiva, ideale per semplificare e accelerare la selezione dei programmi di lavoro e le operazioni di equilibratura.

## SMART ARM PLUS

Sistema intelligente per la misurazione della distanza e del **diametro ruota fino a 30"**, equipaggiato con il Fast Selection Program (**FSP**) e il nuovo puntatore **LaserBlade**. Il FSP attiva automaticamente i programmi di equilibratura, mentre il puntatore LaserBlade migliora la precisione e la visibilità nell'identificazione dei piani interni del cerchio, ottimizzando il processo di equilibratura.



## SISTEMA DI LANCIO E MISURA DI NUOVA GENERAZIONE

Ciclo di equilibratura a bassa velocità per ridurre i tempi di lancio, minimizzare i rischi legati ai componenti in movimento e risparmiare energia.

**Assicura precisione e affidabilità**, adatto a tutti i tipi di ruote di **veicoli pesanti, leggeri, fuoristrada e vettura**.

## AMPIO PORTAPESI E PULSANTE MULTIFUNZIONE ONE TOUCH

Vassoio portapesi rotazionale dotato di scomparti multipli per organizzare efficacemente contrappesi e strumenti da lavoro. Il pulsante **One-Touch**, integrato nel vassoio portapesi, facilita la **rapida selezione dei programmi di lavoro**, migliorando l'efficienza delle operazioni.





### DPA E FRENO ELETTRIMAGNETICO

La funzione Direct Positioning (**DPA**) posiziona automaticamente la ruota nella corretta posizione di equilibratura al termine del ciclo di lancio, eliminando fermate intermedie.

Il **freno elettromagnetico** facilita la pulizia e l'applicazione dei contrappesi, semplificando il montaggio e lo smontaggio della ruota rendendo il **processo più efficiente e meno faticoso**.



### APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

L'applicazione dei contrappesi adesivi può essere effettuata in tre modi, secondo le preferenze:

- Ergonomicamente a **ore 5** con l'ausilio del nuovo puntatore Laser Line Pro.
- Manualmente a **ore 6**.
- Manualmente, seguendo il metodo tradizionale a **ore 12**.



### AWD SONAR (Optional)

Rilevatore sonar **AWD** (Auto Width Device) per la misura automatica della larghezza della ruota senza contatto. Non è richiesto alcun inserimento manuale da parte dell'operatore.

### ILLUMINATORE LED INTEGRATO

L'**illuminatore LED** migliora la visibilità nell'area di lavoro, facilitando la **pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi**.



### CARTER RUOTA SALVASPAZIO

studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di **52"** (1.321 mm)

### FRONTALE INCLINATO

per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio



### SOLLEVATORE RUOTE INTEGRATO

Sollevatore pneumatico integrato a basso profilo, azionato manualmente senza pedali. Solleva facilmente **ruote fino a 300 kg**, garantendo un centraggio ottimale. È **ergonomico, robusto** e **veloce**.



**WEIGHT MANAGEMENT PLUS**

**Speciale raccolta di programmi** utili per ottimizzare il posizionamento dei contrappesi di equilibratura, garantendo risultati precisi con un minor impiego di materiale migliorando l'efficienza del servizio. Soluzione ideale per un **servizio di equilibratura più rapido, economico e sostenibile**.

**DIAGNOSI AVANZATA**

L'equilibratrice **ET1680**, se dotata di **sensori SONAR opzionali**, funge anche da strumento diagnostico avanzato. Offre accesso a tre programmi diagnostici che non solo identificano ma anche risolvono i difetti geometrici delle ruote, eliminando le vibrazioni non correggibili con l'equilibratura tradizionale.

**ECCENTRICITÀ RUOTA & BEST FIT**

Il sensore sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) rileva automaticamente l'eccentricità radiale della ruota. Il software **BESTFIT** sfrutta questi dati per visualizzare a video il punto di maggiore deviazione, facilitando così il posizionamento ottimale sul mozzo del veicolo.

Il sensore **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) misura l'eccentricità laterale dello pneumatico, assicurando un **allineamento perfetto**.



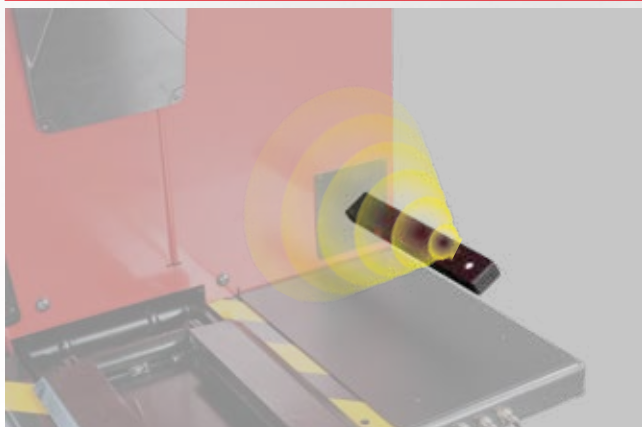
## FAST MATCHING

La funzione FAST MATCHING calcola automaticamente l'accoppiamento ottimale tra cerchio e pneumatico, **migliorando la riduzione delle vibrazioni, aumentando la sicurezza e prolungando la durata dei pneumatici.**

Per attivare questa funzione avanzata, sono necessari i **kit di diagnosi RRS-W e RRS-R.**



### RRS-W



### RRS-R



## FUNZIONI PROGRAMMI SPECIALI

Ampia scelta di programmi per un uso semplice ed immediato della macchina tra cui:

- **7 programmi di equilibratura** per cerchi in lega per ruote camion e vettura, Dinamica, Statica, Peso nascosto

- **2 ambienti di lavoro**

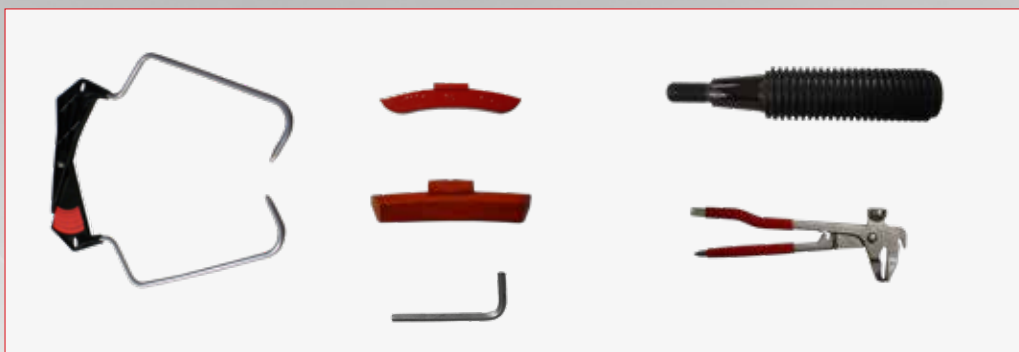
- **Multioperatore**

- **Ottimizzazione squilibri** (Opt Flash)

- **AWC**

- **Aggiornamento software** via USB.

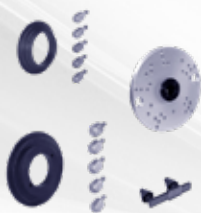


**DOTAZIONE****ACCESSORI CONSIGLIATI****8-21100275\_GTR40 EVO**

Qhiera rapida di bloccaggio  
Premium in acciaio Ø 40x4 mm

**8-21101402\_ACCESSORY RACK**

Comodo supporto porta accessori.

**8-21100269\_ART40 EVO**

Kit adattatori Premium Heavy-Duty  
(10-8-6 fori).

**8-21100293/90\_AWD**

Kit sonar larghezza AWD

**8-21100268\_KCT40 EVO**

Kit coni Heavy-Duty.

**8-21100300/90\_RRS-W**

Radial Runout Sonar Wheel  
per la misura dell'eccentricità  
radiale dello pneumatico

**8-21900191\_ARU40**

Kit per ruote auto con foro centrale  
Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")

**8-21100301\_RRS-R**

Radial Runout Sonar Rim  
per la misura dell'eccentricità  
radiale del cerchione

**8-21100141\_DX\_CBF**

Accessorio di centraggio per  
furgoni e fuoristrada con foro  
centrale Ø 117÷173 mm.

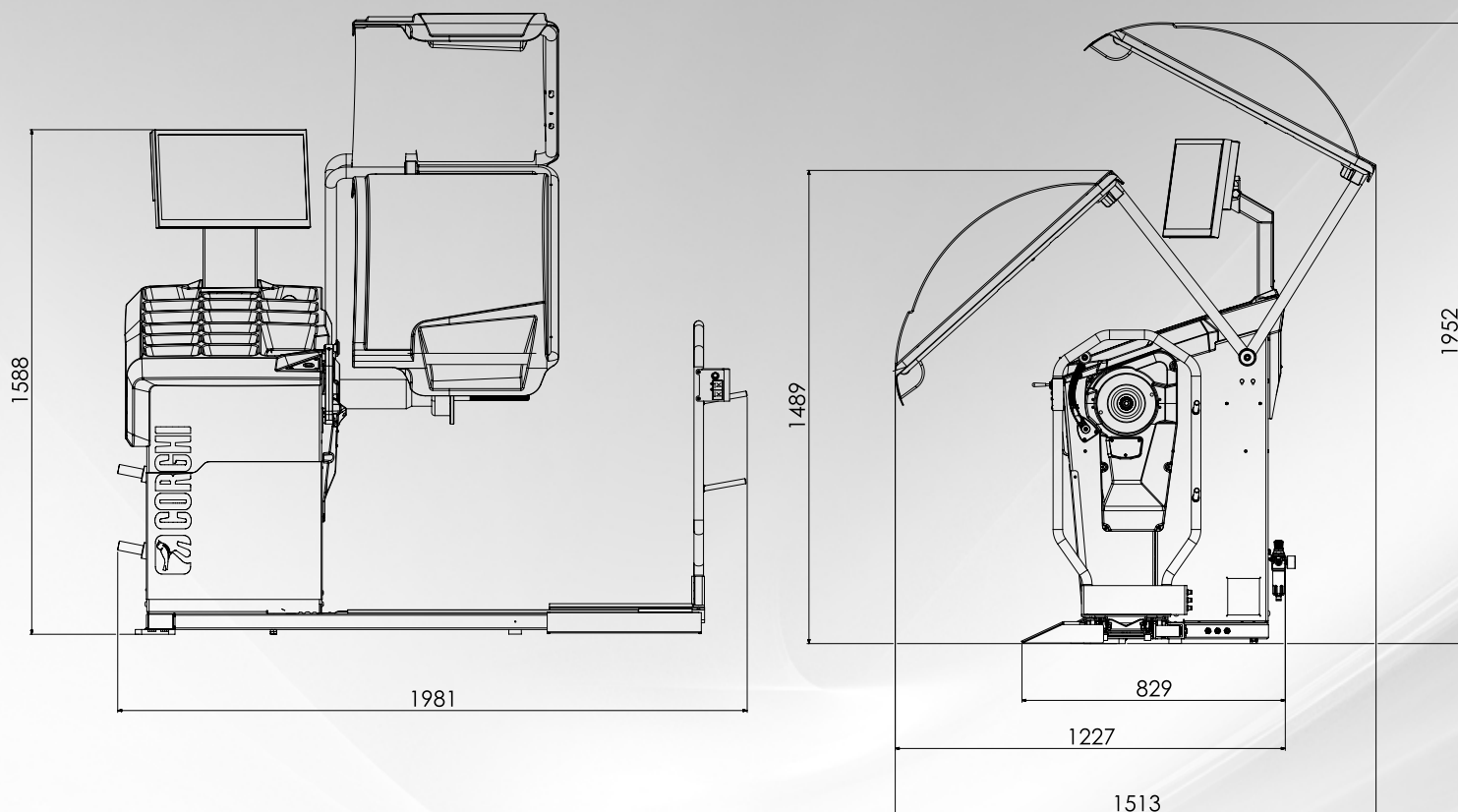
**8-21100302\_LRS-W**

Lateral Runout Sonar Wheel  
per la misura dell'eccentricità  
laterale della spalla dello  
pneumatico

**8-21100270\_ARV40**

Kit adattatore Premium  
Medium&Light per veicoli  
commerciali (6-fori).

## INGOMBRI



## DATI TECNICI

|                               |                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Alimentazione                 | 200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz |
| Potenza complessiva assorbita | 400 W                                                       |
| Velocità di rotazione         | 100 rpm vettura / 80 rpm autocarro                          |
| Diametro albero               | 40 mm (1,57")                                               |
| Pressione di alimentazione    | 8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)                                  |
| Tempo medio di misura         | 8 ÷ 16 s                                                    |
| Sensibilità di misura         | 1 g vettura / 10 g autocarro                                |
| Larghezza cerchio impostabile | 1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm                                    |
| Diametro cerchio impostabile  | 10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm                                    |
| Peso massimo ruota (8 bar)    | 300 kg (660 lb)                                             |
| Diametro massimo ruota        | 52" / 1321 mm                                               |
| Peso macchina                 | 260 kg (573 lb)                                             |

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.